

# Инструкция к ТСМ-6

## [Монтаж](#)

[Расположение базового блока](#)

[Подключение](#)

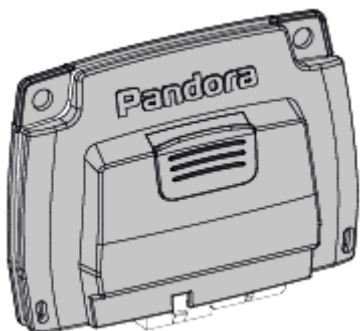
[Выбор модели автомобиля и настройка параметров](#)

## Монтаж

### Расположение базового блока

Корпус модуля ТСМ-6 частично герметизирован, предназначен для монтажа в салоне автомобиля.

### Рекомендованное расположение базового блока.



Закрепляйте базовый блок винтами-саморезами, входящими в комплект, либо пластиковыми стяжками, либо при помощи двухсторонней липкой ленты на полимерной вспененной основе.

### Подключение

---

Модуль ТСМ-6 предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети питания 12В.

Подключение необходимо производить в соответствии со [схемой подключения](#).

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!** производить подключение системы к электропроводке автомобилей другого типа или с номинальным напряжением, отличным от 12В.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!** исключать штатнопредусмотренные в системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!** производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

**ВНИМАНИЕ!!!** Для установки системы следует выбирать места, исключающие случайное механическое повреждение и попадание внутрь агрессивных жидкостей и воды.

**ВНИМАНИЕ!!!** Модуль подключения светотехники прицепа является необслуживаемым устройством. Запрещается разбирать его корпус. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных мастерских.

**Провод «6» (Черный) («Масса»)** разъема X1 базового блока должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

**Провод «12» (Красный) («Питание»)** разъема X1 должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Напряжение питания базового блока модуля не должно пропадать ни при каких условиях (включение/выключение зажигания, постановка/снятие с охраны сигнализации автомобиля).

**Провод «5» (Оранжево-черный) («CAN-Low»)** разъема X1 должен быть присоединен к цифровой шине автомобиля, к линии Low.

**Провод «11» (Оранжево-белый) («CAN-Hi»)** разъема X1 должен быть присоединен к цифровой шине автомобиля, к линии Hi.

Подключите выводы разъема X2 к разъему прицепа в соответствии [со схемой](#).

При необходимости подключения дополнительной сирены «положительный» вывод сирены соедините с **Проводом «7» (Фиолетовый)** разъема X1, допустимый ток нагрузки 3А. Второй вывод сирены присоедините на «массу».

---

Если статусы ламп стетотехники автомобиля частично или полностью не определяются модулем TCM-6 при подключении к цифровой шине используйте положительные высокоомные аналоговые входы разъема X1.

## Выбор модели автомобиля и настройка параметров

Выбор модели автомобиля производится при помощи DIP-переключателей SW-1.

Каждому набору протоколов цифровой шины автомобиля соответствует определенная [комбинация переключателей блока SW1](#).



В системе предусмотрена возможность оперативного изменения 4 параметров при помощи DIP-переключателей SW2. Каждому параметру соответствует отдельный переключатель. :



### - Переключатель S1 - Функции охраны прицепа

Вверх - Выключено

Вниз - Включено

### - Переключатель S2 - Контроль состояния ламп

Вверх - Выключено

Вниз - Включено

### - Переключатель S3 - Аналоговый вход постановки под охрану

Вверх - Выключено

Вниз - Включено

### - Переключатель S4 - Режим работы сирены

Вверх - Прерывистый

Вниз - Постоянный

---

**ВНИМАНИЕ!!!** Для применения и сохранения настроек модели автомобиля и настраиваемых параметров:

1. После выставления переключателей в необходимое состояние нажмите кнопку «VALET» и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока модуль не выдаст звуковой сигнал.
2. Настройки применены.